

**Оборудования для проверки и обслуживания тормозных систем,
диагностика прицепов**

Оборудования и инструменты от Кнорр-Бремзе

ZB1110 - I97266

Комплект инструментов и приспособления

Предназначен для:

- простой и оперативной проверки пневматических тормозных систем
- быстрого поиска неисправностей тормозной системы непосредственно на транспортном средстве

В состав комплекта ZB1110 входит:



Наименование	Количество
Инструкции по проверке	1
Манометр, 16 бар	4
Манометр, 25 бар	2
Соединительная головка	2
Самоуплотняющийся быстрый соединитель	2
Шланг 16 бар, 6,5м зеленый, синий, красный, коричневый, нейтральный	по одному каждого цвета
Шланг 25 бар, 0,35м с соединителями M22x1,5, M19x1,5, M19x1,5 и M14x1,5	по одному каждого типа
Контрольный соединитель	по одному каждого типа
Соединитель	2
Резьбовой соединитель	2
Мелкие вспомогательные изделия	

ZB9032 - II37951004

Комплект инструментов для обслуживания и ремонта пневматических дисковых тормозов серий SB5..., SB6..., и SB7....



Предназначен для:

- замены тормозных колодок
- замены тормозного диска
- обслуживания тормозной скобы

В состав комплекта ZB9032 входит:

Описание	Количество
Инструкции по ремонту	1
Видеофильм	1
Вильчатый упор	1
Оправка для рифления втулок	1
Оправка для сборки	4

Содержит инструмент **Z001105004** для замены металлического пылезащитного колпака

Дополнение: K000420 комплект специальных инструментов для усиленной направляющей втулки



ZB9031-2 II40598F- прибор для проверки износа тормозных колодок

Предназначен для проверки износа и системы индикации износа пневматического дискового тормоза.

Содержание комплекта:

- прибор
- кабель с 13-ти полюсным разъемом (макс. 6 дисков)
- кабель с 3-х полюсным разъемом (макс. 2 диска)
(только в положении переключателя: **3. Are**)



ZB9033- II38691F прибор для проверки износа

Предназначен для индикации износа торм. колодок с помощью индикаторных ламп (красный,желтый,зеленый).

Содержание комплекта:

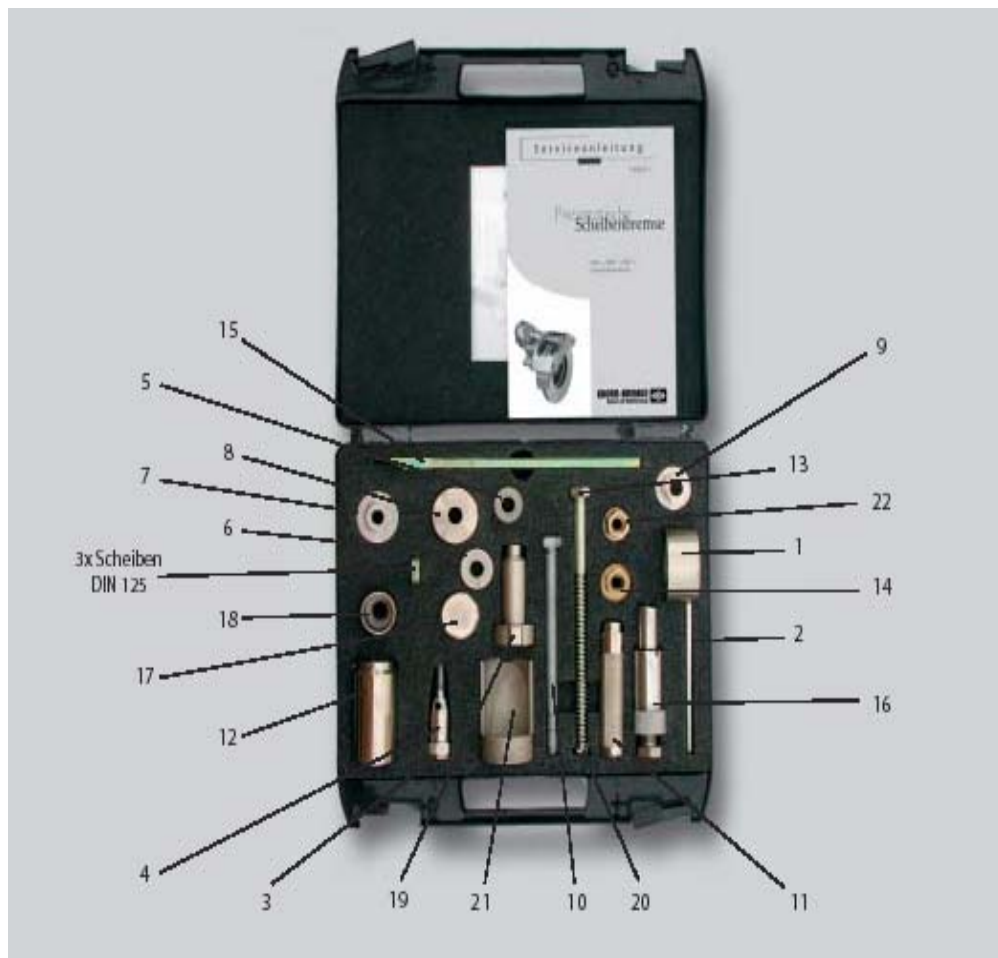
- прибор
- 6 кабелей с 3-х полюсными разъемами (макс. 6 дисков)

Проверить колодки при загорании **желтой** лампы (80%)

ZB9036 – K000469

**Комплект инструментов для обслуживания и ремонта
пневматических дисковых тормозов серий SB5..., SB6..., и SB7....**

Содержание комплекта:



- 1-2. Упоры прессы
- 3-4. Болты
- 5-6. Диск
- 7-8. Пресс колпака
9. Пресс
10. Винт
11. Пробойник
12. Втулка
13. Винт
14. Контргайка
15. Вилка
16. Направляющая втулка
17. Пресс металлического колпака
18. Пресс резиновой гильзы
19. Направляющая втулка рез. гильзы
20. Винт
21. Втулка прессовки резиновой гильзы
22. Контргайка

ZB9029 - I93433

Универсальный комплект для проверки систем ABS/ASR



Предназначен для:

- проверки различных типов ABS/ASR
- проверки ABS прицепов без тягача (с помощью АБ 24В)

Содержание комплекта:

Наименование	количество	Обозначение
Блок проверки ABS	1	I 93433
Измерительный кабель, красный	1	4В 86429/1
Измерительный кабель, черный	1	4В 86429/2
Измерительный кабель, красный	1	4В 86430/1
Измерительный кабель, черный	1	4В 86430/2
Мультиметр	1	4В 88431
Инструкция по эксплуатации	1	4В 88433
Адаптер	1	I 93436
Руководство по проверке с картами последовательности контрольных операций	1	4В 88435
Сертификат испытаний	1	4В 88436

Переходники для разных типов ABS:

Тип	Наименование
EZ 1010	Переходник ABS к ZB9029 для прицепов (для проверки KB31-A и WABCO/VARIO C)
EZ 1015	Переходник к ZB9029 для BOSCH GAMMA 2M
E 12X	Переходник ABS к ZB9029 (для проверки EU12, 2X)
C 123L	Переходник ABS к ZB9029 (для проверки C12, KB3AL)
EZ 1000	Переходник для вылета мигающих кодов
EZ 1025	Диагностический набор для ABS KB3TA



C123L



E12X

ZB9200 – II36436

Универсальная Измерительная Система MTS



ZB9200 II36436 предназначен для:

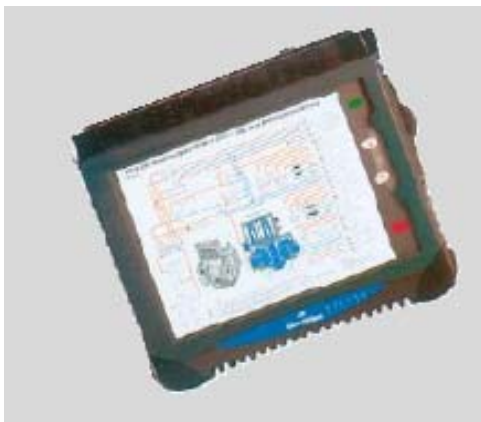
- Проверки систем ABS/ASR грузовиков и автобусов, систем ABS прицепов;
- Проверки EBS (электронных тормозных систем);
- Проверки ELS (электронных пневмоподвесок);
- Проверки пневмосистем и пневмоаппаратов;
- Измерения величины износа колодок в пневматических дисковых тормозах;
- Измерения давления (до 8 преобразователей давления);
- Проверки датчиков вращения;

MTS дает возможность :

- Измерение в ручном или в автоматическом режиме;
- Сохранение данных о транспортных средствах и клиентах;
- Автоматическое опознание системы и конфигурации;
- Считывание памяти неисправностей;
- Распечатку данных измерений;
- Самодиагностику оборудования MTS;
- Получение прочих информации о тормозных системах;**
- Использование как обыкновенный PC;

Основные элементы MTS

Тестер



Основной адаптер



Коммутационный блок (SB)



В состав системы MTS ZB9200 II36436 входят следующие компоненты:

	Идентификац. №	Наименование
1	II 36453	Тестер MTS
2	II 36456	Базовая станция MTS (BS)
3	II 36457	Коммутационный блок MTS (SB)
4	II 36461	Основной адаптер MTS
5	II 36463	Щуп
6	II 36465	Системный адаптер электронного блока управления
7	II 36467	Системный адаптер периферийных устройств
8	II 36467	Соединительный кабель (Тестер MTS - блок SB)
9	II 36472	Адаптер самотестирования
10	II 36473	CD ROM с программным обеспечением
11	II 36474	Руководство по обслуживанию
12	II 36475	Кабель для подключения к сети (BS)

Дополнительные компоненты:

1	II 36464	Передвижная подставка-ящик для принадлежностей
2	II 39557F	Комплект для проверки давлений
3	II 39452F	Источник питания
4	II 39454F	Источник питания
5	I 93436	Источник питания

Type No	Part No	Наименование	Примечание
ZB9200	II36436	MTS набор, содержит:	
	II36453	MTS-тестер	Программное обеспечение WIN98, софтвер диагностики, KB92, Wabco B, C, Bosch G2, G2P, L8, I8
	II36456	Базовая станция MTS (BS)	
	II36457	Коммутационный блок MS (SB)	
	II36461	Основной адаптер MTS	
	II36463	Нажимная головка	
	II36465	Системный адаптер электронного блока управления	
	II36467	Системный адаптер периферийных устройств	
	II36471	Соединительный кабель (Тестер MTS - блок SB)	
	II36472	Адаптер самотестирования	
	II36473	CD ROM с программным обеспечением	
	II36474	Руководство по обслуживанию	
	II36475	Кабель для подключения к сети (BS)	
ZB9021	II39557F	Комплект для проверки давлений	Заказывается только в комплекте.
	II39454F	Кабель питания	
	II39452F	Кабель питания	
	II36464	Передвижная подставка-ящик для принадлежностей	
	II39753F	Обновление программного обеспечения на CD	
	Z001655	Кабель для электронного блока	KB91A, Wabco Vario C, Bosch G2E
	Z001656	Кабель для периферий	
	II40662F	Кабель для электронного блока - синий	KB3AL, Wabco D, Bosch 2x, EU12, CI12
	II40664F	Кабель для периферий - синий	
	II40663F	Кабель для электронного блока - красный	KB3AL (ES1080 ECU), Bosch LKN L, LKN H, SKN
	II40665F	Кабель для периферий - красный	
	II 39453F5	MTS - Программное обеспечение 5.0 для EBS 2.2 и 2.3	MAN, Scania, Volvo, RVI
	K001113	MTS - Адаптер 5.0 для ЭБУ	
	K001114	MTS - Адаптер 5.0 для периферии	
	K001166	Блок для измерения давления	
	K001344	Соединительный кабель блока давления	
	K001345	Адаптер I - DRM 1K	SCANIA
	K001346	Адаптер II - DRM 1K	MAN, RVI, VOLVO
	K001347	Адаптер I - DRM 2K	SCANIA

Диагностика ABS KB3-TA прицепа

Беспрерывный контроль системы ABS, при выключенной бортовой диагностики:

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| - LED не горит | → | нет питания |
| - LED постоянный зеленый | → | ECU под напряжением - система исправна |
| - LED мигающий красный | → | ECU под напряжением - система неисправна |
| - LED постоянный красный | → | ECU - неисправен, заменить блок управления |

Бортовая диагностика с помощью EZ1022 (3-х цветный сигнальный адаптер)

- считывание данных из памяти
- считывание конфигурации систем
- тест первой инсталляции

С помощью диагностического кабеля **EK3050 – II35418/...** и адаптера **EZ1022 – II36381**

EBM (PC) диагностика

- вычитание и снятие данных из памяти
- индикация конфигурации систем
- тест первой инсталляции
- индикация прочих информации

С помощью:

- диагностического кабеля **EK3050 – II35418/...**;
- кабеля адаптера **EZ1020 – II35434/3000**;
- диагностической программы **II36390 (KB3-TA)**;

Диагностика системы TEBS прицепа

EBM (PC) диагностика

- вычитание и снятие данных из памяти
- индикация конфигурации систем
- индикация прочих информации (износ колодок, нагрузка на ось ,счетчик км и тд.)

К-Line диагностика с помощью интерфейса ISO (старый вариант) :

- система оборудована диагностическим разъемом
ЕК 3100 кабель питания (ISO1185 + ISO7638 + диагностический штепсель)

Необходимо: **0 486 010 002** диагностический кабель и программа **II39785F**



K-Line диагностика с помощью UDIF (новый вариант):

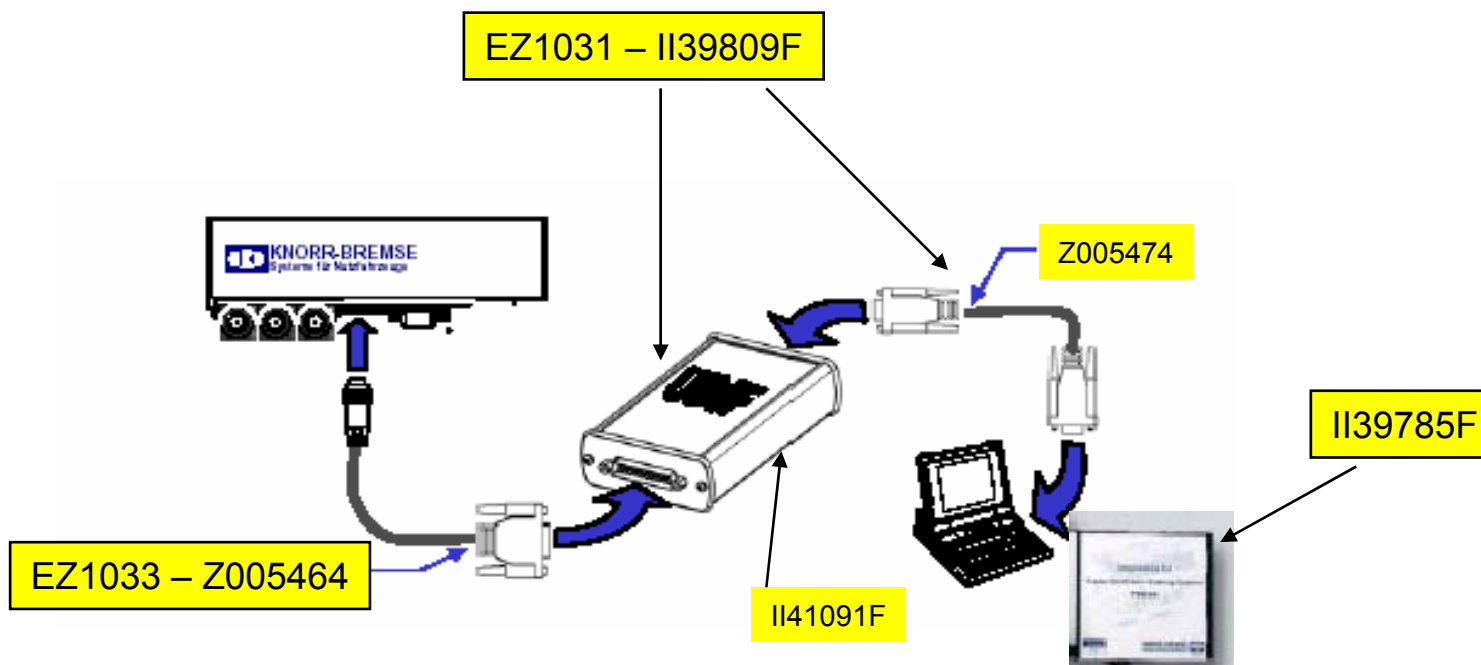
-Система оборудована диагностическим разъемом
EK3100 кабель питания (ISO1185 + ISO7638 + диагностический штепсель)

Новый элемент: универсальный диагностический интерфейс (UDIF) - **EZ1031 – II39809F**

EZ1031 = II41091F UDIF адаптер + **Z005474** соединительный кабель между PC и UDIF

EZ1033 – Z005464 кабель соединения адаптера UDIF и диагностического штепселя

II39785F – программа диагностики



K-Line диагностика с помощью UDIF (новый вариант):

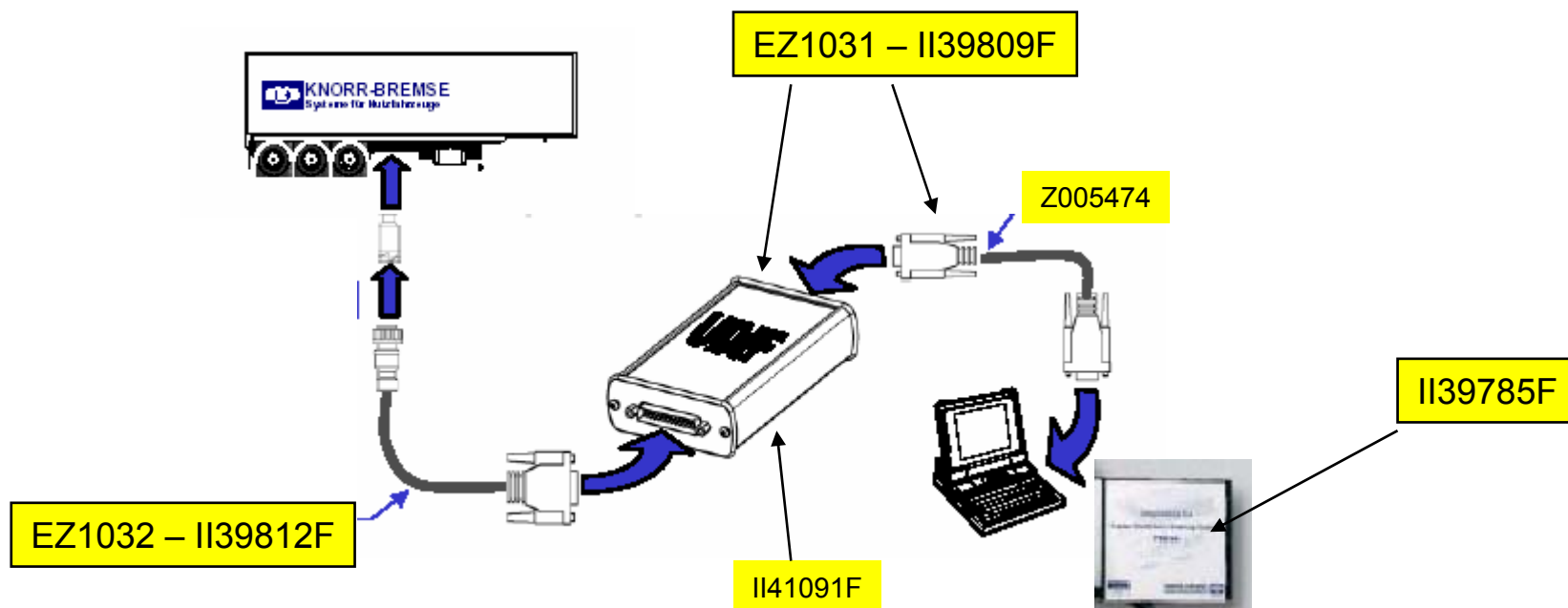
- Система оборудована диагностическим разъемом (байонет)
- EK3107 кабель питания (ISO1185 + ISO7638 + диагностический штексель)

Новый элемент: универсальный диагностический интерфейс (UDIF) - **EZ1031 – II39809F**

EZ1031 = II41091F UDIF адаптер + **Z005474** соединительный кабель между PC и UDIF

EZ1032 – II39812F кабель соединения адаптера UDIF и диагностического штекселя

II39785F – программа диагностики



CAN диагностика (новый вариант). Диагностика ведется через кабеля CAN !

Нет необходимости диагностического вывода !

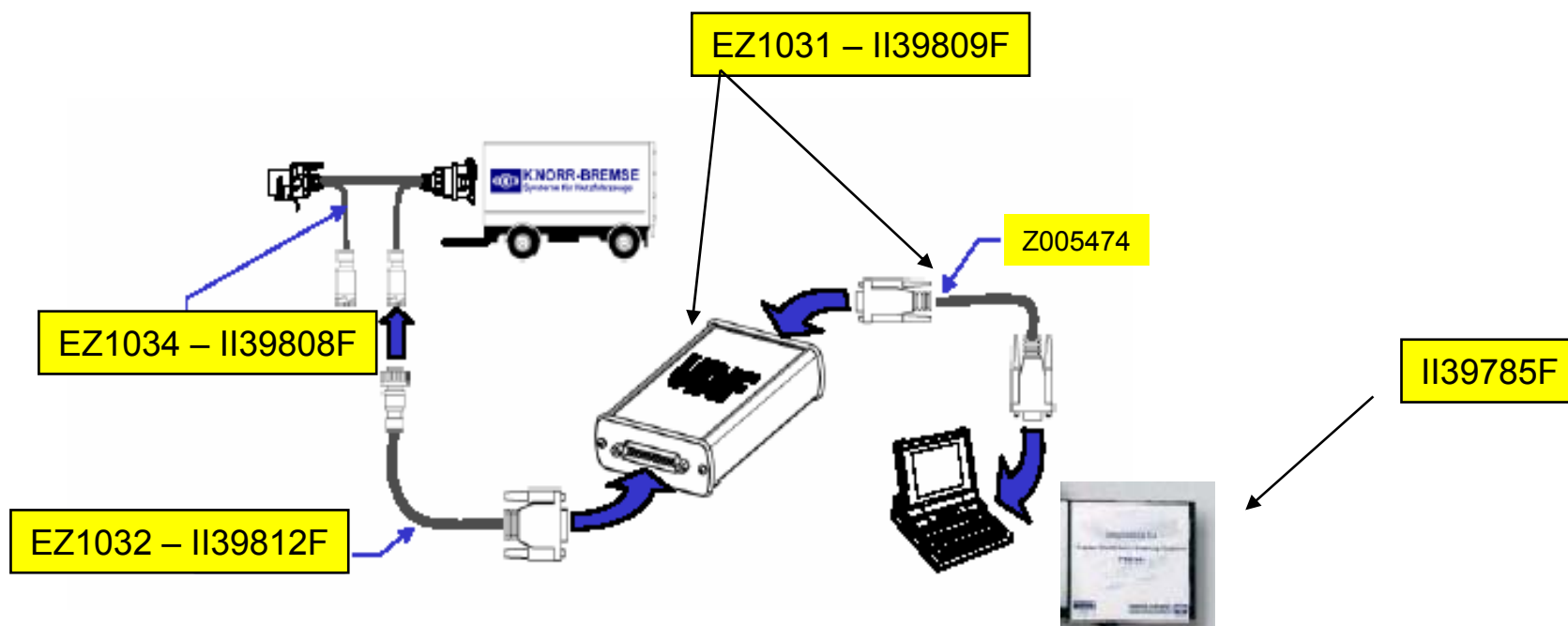
EK3108 кабель питания (ISO1185 + ISO7638)

EZ1034 – II39808F кабель адаптера (байонет)




EZ1032 – II39812F соединительный кабель между диагностическим кабелем и UDIF

EZ1031 – II39809 (II41091F + Z005474) адаптер + соединительный кабель

II39785F – программа диагностики



Функции сигнальной лампы адаптера UDIF:

-  Power : красный-под напряжением
-  „A”: мигающий желтый-при коммуникации с блоком управления
-  „B”: для прочих функции




Электрический информационный модуль прицепа EZ1035 – II39784 Trailer Info Modul (TIM)



- Применяется на прицепе или в ручном режиме
- Простой способ получения информации из TEBS без EBM (PC)

Устройство:

- 3 кнопки
 - батарея(работает при отцеплении прицепа)
 - освещение индикатора
 - возможность пополнения (GSM, GPS, Telematic)
-
- диагностика тормозных систем
 - индикация прочей информации (износ колодок, нагрузка осей, счетчик км и тд.)
 - функция „smart update”  (при замене модуля TEBS, все данные из TIM автоматически запоминаются в модуле)